

## Arcona 410 – konstruktörens tankar

För 10 år sedan presenterades Arcona 400 – min målsättning då var att konstruera den perfekta kombinationen av cruiser och racer – såväl för ban- som för havskappsegling. Tio år, 160 tillverkade båtar och oräkneliga topplaceringar senare talar sitt tydliga språk, Arcona 400 blev konstruktionen som många anser vara föregångaren i klassen. Utvecklingen har sedan gått med en otrolig fart, mätreglerna som under en period var mycket ogynnsamma för båttypen har även dessa utvecklats och stimulerar nu till båtar med hög styvhet och stor segelyta – för snabbhet i alla vindar. Uppföljaren ligger nu färdig på mitt ritbord och Arcona Yachts har just startat projekt **Arcona 410**. Klassen är ett formidabelt getingbo som konkurrerar om marknadens gunst, den båt vi nu ska bygga måste inte bara bli bra, den ska bli bättre än det som redan finns.

Mitt uppdrag och målsättning är att skapa ännu en modern och lätthanterlig 40-fots vinnare – en vinnare för familjen som vill segla och en självklar vinnare i resultatlistorna. Den klassiska Arcona-profilen kommer att finnas kvar liksom trivseln skapad med snickerier i världsklass och en genomtänkt funktion i minsta detalj. Något som endast kan uppnås av ett team kunniga seglare, seglare som använder och lever med sina Arcona båtar.

Arcona 410 kommer att bli lätt, stabil och leverera en seglingsupplevelse långt utöver det vanliga. Skrovet är en direkt vidareutveckling av den serie som började med Arcona 400 och som kontinuerligt förfinats fram till den senaste modellen – Arcona 340. Seglingsegenskaperna hos 340 har överträffat även mina förväntningar och 410 är och blir en direkt utveckling av denna skrovform. Skrov, däck och innerliner kommer att produceras med infusionsmetoden vilken garanterar optimerad vikt och kvalitet.

Arcona 410 kommer att få ett segelplan med icke överlappande försegel och ett, relativt sett, något större storsegel än tidigare modeller. Allt för att förenkla hanteringen och hålla kostnaderna för segelgarderober nere. Hög stabilitet kommer att uppnås med samma typ av kompositköl, stålfena med blybulb, som Arcona 400. Skrov och däckspluggen liksom köl och roder kommer att CNC-fråsas för att uppnå optimal precision på profilerna.

Ett särskilt utvecklingsprojekt bedrivs i samarbete med Chalmers Tekniska Högskola för att utvärdera och optimera kölutformningen, ett område där maximal lyftkraft och minimalt motstånd kan utgöra skillnaden mellan champagne och Pommace.

Med Arcona gruppens samlade kompetens och resurser kommer Arcona 410 att segla sommaren 2011. Segla vackert, snabbt och i kölvattnet av tidigare modellers samlade framgångar.

Stefan Qviberg  
Naval Architect  
Västervik i oktober 2010